



## Cooperazione Territoriale ITALY CROATIA CBC Programme 2014-2020

### Aree geografiche ammissibili

**Croazia:** Primorsko-goranska, Ličko-senjska, Zadarska, Šibensko-kninska, Splitsko-dalmatinska, Istarska, Dubrovačko-neretvanski (Adriatic Croatian region), Karlovačkazupanija (Continental Croatia region)

**Italia:** Gorizia, Pordenone, Trieste, Udine, Padova, Rovigo, Venezia, Ferrara, Forlì-Cesena, Ravenna, Rimini, Ancona, Ascoli Piceno, Fermo, Macerata, Pesaro e Urbino, Chieti, Pescara, Teramo, Campobasso, Bari, Barletta-Andria-Trani, Brindisi, Foggia, Lecce

### Obiettivo Generale

il Programma Interreg V-A Italia-Croazia, intende perseguire l'obiettivo generale di "aumentare la prosperità ed il potenziale di crescita blue dell'area, stimolando partenariati transfrontalieri capaci di conseguire cambiamenti tangibili", contribuendo alla strategia Europa 2020 per una crescita intelligente, sostenibile ed inclusiva.

### Obiettivi tematici

1. OT1: rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione
2. OT 5: Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi
3. OT 6: preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse
4. OT 7: promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete

### Assi e Priorità d'investimento

#### Asse prioritario 1: Innovazione nell'economia blue

con una dotazione finanziaria pari al 12% delle risorse (€ 24.162.867,00 FESR)

PI 1b: promuovere gli investimenti delle imprese in R&I sviluppando collegamenti e sinergie tra imprese, centri di ricerca e sviluppo e il settore dell'istruzione superiore, in particolare promuovendo gli investimenti nello sviluppo di prodotti e servizi, il trasferimento di tecnologie, l'innovazione sociale, l'eco-innovazione, le applicazioni nei servizi pubblici, lo stimolo della domanda, le reti, i cluster e l'innovazione aperta attraverso la specializzazione intelligente, nonché sostenere la ricerca tecnologica e applicata, le linee pilota, le azioni di validazione precoce dei prodotti, le capacità di fabbricazione avanzate e la prima produzione, soprattutto in tecnologie chiave abilitanti, e la diffusione di tecnologie con finalità generali

#### Asse prioritario 2: Sicurezza e resilienza

con una dotazione finanziaria pari al 25,5% delle risorse (€ 51.346.091,00 FESR)

PI 5a: Sostenere investimenti riguardanti l'adattamento al cambiamento climatico, compresi gli approcci basati sugli ecosistemi

PI 5b: Promuovere investimenti destinati a far fronte a rischi specifici, garantendo la resilienza alle catastrofi e sviluppando sistemi di gestione delle catastrofi.

#### Asse prioritario 3: Patrimonio ambientale e culturale

con una dotazione finanziaria pari al 35% delle risorse (€ 70.475.027,00 FESR)



**PI 6c: conservando, proteggendo, promuovendo e sviluppando il patrimonio naturale e culturale**

**PI 6d: proteggendo e ripristinando la biodiversità e i suoli, e promuovendo i servizi per gli ecosistemi, anche attraverso Natura 2000 e l'infrastruttura verde**

**PI 6f: promuovendo tecnologie innovative per migliorare la tutela dell'ambiente e l'uso efficiente delle risorse nel settore dei rifiuti, dell'acqua e con riguardo al suolo o per ridurre l'inquinamento atmosferico**

#### **Asse Prioritario 4: Trasporto marittimo**

**con una dotazione finanziaria pari al 21,5% delle risorse (€ 43.291.802,00 FESR)**

**PI 7c: sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e a bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile**

#### **Asse Prioritario 5: Assistenza tecnica**

**con una dotazione finanziaria pari al 6% delle risorse (€ 12.081.433,00 FESR)**

### **Obiettivi specifici**

L'OS 1.1 si propone di favorire l'innovazione aumentando la cooperazione tra ricerca e attori economici principalmente nel settore dell'economia blu.

L'OS 2.1 promuove l'adattamento al cambiamento climatico, includendo approcci basati sugli ecosistemi.

L'OS 2.2 è focalizzato sulla gestione del rischio, attraverso lo sviluppo di sistemi di gestione delle calamità.

L'OS 3.1 si propone di rendere il patrimonio naturale e culturale una leva per lo sviluppo economico e territoriale.

L'OS 3.2 è dedicato a mantenere e ripristinare la biodiversità nel bacino adriatico

L'OS 3.3 mira a migliorare le condizioni ambientali dell'acqua marina con l'uso di tecnologie innovative per ridurre l'inquinamento.

L'OS 4.1 vuole migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi di trasporto marittimo nella zona

L'OS 5.1. volto ad assicurare efficienza ed efficacia alla gestione ed implementazione del programma e

L'OS 5.2 volto ad assicurare il supporto ai beneficiari e potenziali beneficiari e a rafforzare il coinvolgimento dei soggetti rilevanti nell'implementazione del Programma.

### **Principi trasversali**

Oltre agli obiettivi tematici selezionati, sono stati identificati altri temi complementari che saranno affrontati in maniera trasversale e sinergica nei diversi Assi prioritari:

- Eco-innovazione ed innovazione sociale;
- Tecnologie dell'informazione e della comunicazione;
- PMI;
- Basse emissioni di carbonio;
- Formazione.



<b>Destinatari</b>	1. Sistema della ricerca e innovazione
	2. Sistema economico- produttivo e sistema della ricerca e innovazione
	3. Sistema turistico e sistema produttivo, sistema associativo transfrontaliero
	4. Sistema della pubblica amministrazione, cittadinanza, società civile, stakeholders
	5. Sistema di istruzione e formazione
	6. Mercato del lavoro

<b>Beneficiari</b>	• Autorità pubbliche
	• università
	• centri di ricerca (anche extra-universitari)
	• cluster di centri di competenza, produttivi, tecnologici e di innovazione,
	• camere di commercio
	• imprese (PMI, GI) in forma singola o associata
	• associazioni di categoria
	• soggetti intermediari dell'innovazione
	• organizzazioni turistiche
	• associazioni
	• partner sociali
	• organizzazioni e istituzioni economiche
	• istituzioni formative e culturali
	• organizzazioni ambientali
	• imprese dell'economia sociale
	• ONG (Organizzazioni Non Governative)
	• organizzazioni non profit
	• agenzie di sviluppo regionale
	• gestori del trasporto pubblico, delle infrastrutture e degli hubs multimodali
	• capitanerie di porto
• autorità aeroportuali	
• gestori di energia	
• altri soggetti pertinenti con le priorità.	

<b>Modalità, procedure e tipologia progetti</b>	Le risorse del programma vengono attribuite attraverso bandi (calls for project proposals)
---	--

<b>Risorse finanziarie disponibili</b>	Il piano finanziario del Programma ammonta a totali € 236.890.847,00, di cui € 201.357.220,00 di quota FESR e € 35.533.627,00 come quota di co-finanziamento nazionale (pubblico e privato).
--	--

<b>Sito Programma</b>	<a href="http://www.italy-croatia.eu/">http://www.italy-croatia.eu/</a>
-----------------------	---