Proposta Progetto UNIMOL-BIKE

Premessa

L'UNIMOL agisce in un contesto urbano in cui la mobilità cittadina è sostanzialmente indirizzata verso il solo utilizzo delle automobili: sostanzialmente non esiste una diversificazione degli spostamenti secondo modalità differenti, trasporto pubblico, pedonalizzazioni, bike e car sharing e auto privata. Una maggiore diversificazione degli spostamenti da e per le sedi universitarie, migliorerebbe la fruizione dei servizi universitari e diminuirebbe gli investimenti relativi alle infrastrutture automobilistiche (parcheggi, strade di accesso e danni causati dagli spostamenti degli autoveicoli). Ulteriori effetti positivi si realizzerebbero in merito alla diminuzione del traffico di prossimità e alla conseguente diminuzione dell'inquinamento da emissioni e ad una maggiore qualità degli spazi. In questo contesto L'UNIMOL, intende realizzare un progetto di sviluppo della mobilità ciclabile attraverso diverse iniziative volte alla promozione della bicicletta quale mezzo di spostamento urbano ed in particolare per gli spostamenti CASA-LAVORO.

Obiettivi generali

✓ ridurre le emissioni di gas serra, i consumi energetici e le emissioni atmosferiche attribuibili al settore dei trasporti, nonché di inquinanti locali legati al "traffico di prossimità";

✓ prevenire e contenere l'inquinamento acustico;

✓ migliorare la mobilità in entrata e in uscita delle sedi universitarie.

✓ diminuire gli investimenti relativi a posti auto e infrastrutture correlate alla mobilità automobilistica

Obiettivi specifici

✓ realizzazione di infrastrutture di ricarica e di noleggio per biciclette elettriche;

✓ realizzazione di un gruppo di acquisto interno ad UNIMOL, per biciclette elettriche;

✓ stabilire strumenti regolatori e disposizioni tecnico-normative specifiche per la fruizione del servizio;

✓ aumentare l'uso della bicicletta da e per le sedi universitarie mediante un sistema di incentivi denominati "Bike To UNIMOL"(andare a lavoro in biciletta - *bike to work*).

✓ incentivare l'uso della bicicletta tra la popolazione universitaria (Studenti, docenti, PTA) attraverso momenti d'incontro e formativi che mirino ad uno sviluppo della coscienza individuale sui vantaggi dell'uso della bicicletta.

✓ Attività di comunicazione e informazione relative al progetto UNIMOL-BIKE;

Infrastruttura di ricarica

L'infrastruttura di ricarica per bicilette elettriche potrà essere di due tipologie cosi indicate:

- Stazione di sola Ricarica con software monitoraggio
- Stazione di ricarica e noleggio con software monitoraggio

La scelta sarà determinata da un'analisi più specifica delle esigenze progettuali. Tutte le strutture dovranno prevedere l'implementazione futura con sistemi di bike sharing. Le infrastrutture di ricarica/noleggio dovranno essere dislocate nelle varie sedi universitarie, in prossimità di aree di interscambio modale e facilmente fruibili.

Gruppo Acquisto Biciclette Elettriche

Uno dei primi obbiettivi del progetto UNIMOL-BIKE, è quello di realizzare un gruppo di acquisto di biciclette elettriche da proporre all'intera popolazione universitaria, al fine di realizzare un prezzo di acquisto migliore.Le biciclette, oggetto del gruppo di acquisto, saranno di 3 tipologie e con caratteristiche tecniche minime di funzionalità:

- **Modello UOMO**
- **Modello DONNA**
- **Bici pieghevole**

Caratteristiche tecniche minime:

Motore e potenza 250 Watt **Velocità massima** 25 Km/h **Batteria** LI-ION 36v -10/13AH – 468WH **Peso batteria** 3,5 kg **Tempo di carica** 5-6 ore **Carica minima** 30-40 gg. **Autonomia** 70 km circa in funzione del carico e delle condizioni della strada **Peso** 25 kg **Portata max** 90 kg	**Ruote** 28/26 **Telaio** Alluminio idroformato **Forcella** ammortizzata 130mm **Attacco manubrio** Alluminio **Sella** SELLE ROYAL **Cannotto** Alluminio **Guarnitura** Acciaio **Freni** V-brake / disco meccanici **Cambio** 7 velocità **Movimento centrale** A cartuccia **Display** Indicatore di carica sul manubrio con computer variazione 5 velocità e funzione easy walk 0-6 Km/h (pulsante light) **Luce ant. e post.** A Led

Previsione di spesa

1 Stazione di sola ricarica 4 postazioni euro 8870,00 iva esclusa

1 Stazione di sola ricarica 6 postazioni euro 12.820,00 iva esclusa

1 Stazione di ricarica/noleggio versione local 4 postazioni euro 10.300,00 iva esclusa

1 Stazione di ricarica/noleggio versione local 6 postazioni euro 14.330,00 iva esclusa

1 Copertura in acciaio per stazioni euro 9.200,00 iva esclusa

Descrizione Bicilette	**Prezzo iva inclusa**
E-BIKE marca ARMONY mod. FIRENZE	
da 1 a 5 pezzi	886,57 euro
da 6 a 10 pezzi	854,85 euro
da 11 in poi	834,24 euro
E-BIKE marca ARMONY mod. ROMA ADVANCE	
da 1 a 5 pezzi	1203,77 euro
da 6 a 10 pezzi	1164,12 euro
da 11 in poi	1126,06 euro
E-BIKE marca ARMONY mod. PORTOCERVO (pieghevole)	
da 1 a 5 pezzi	1170,47 euro
da 6 a 10 pezzi	1140,33 euro
da 11 in poi	1110,20 euro

Sviluppi futuri

Per la buona riuscita di un progetto relativo allo sviluppo della mobilità ciclabile, è necessario che gli spazi urbani siano dotati di infrastrutture sicure per gli spostamenti in biciletta. Il contesto urbano della nostra città non è favorevole ma in virtù di cambiamenti culturali e sociali in atto, la speranza è che anche la nostra città in un prossimo futuro possa dotarsi di piste ciclabili e servizi legati alla mobilità in biciletta.

Il progetto UNIMOL-BIKE intende rappresentare un primo passo all'introduzione di modelli alternativi di spostamenti casa-lavoro, introducendo nell'ambito accademico molisano una nuova cultura della mobilità che andrà nel tempo alimentata e migliorata attraverso attività di incentivazione e comunicazione.

Per gli aspetti economici, sarà sicuramente un obbiettivo del progetto la ricerca di bandi di finanziamento sia a livello regionale che europeo per lo sviluppo della mobilità sostenibile, promuovendo partenariati con gli enti locali e internazionali, finalizzati ad uno sviluppo organico della mobilità cittadina.

Il coinvolgimento di tutti gli stakeholder accademici **(Studenti, docenti, PTA)**, si renderà indispensabile per il proseguo del progetto, sia nelle fasi progettuali utilizzando risorse professionali interne, sia nelle fasi di attuazione di iniziative interne alla comunità universitaria.