

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL MOLISE

CAMPOBASSO



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ALL. B

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SU GOMMA ANDATA E RITORNO A FAVORE DEGLI STUDENTI PER L'A.A. 2019/2020 – LOTTO 1) C.I.G. 7994527C5F; LOTTO 2) C.I.G. 7994531FAB; LOTTO 3) C.I.G. 79945352FC; LOTTO 4) C.I.G. 79945374A2.

Art. 1 - Oggetto del contratto

Costituisce oggetto del contratto il servizio di trasporto andata e ritorno presso le sedi universitarie di Campobasso e Pesche (IS) a favore degli studenti dell'Università degli Studi del Molise secondo le specifiche prescrizioni del presente Capitolato Speciale d'Appalto, nonché delle norme previste nel codice civile e della strada, delle disposizioni di legge, di regolamento e di atti amministrativi vigenti in materia di trasporto.

La procedura verrà aggiudicata per lotti, con il criterio del prezzo più basso, al concorrente che formulerà la percentuale di ribasso più alta sull'importo chilometrico posto a base di gara determinato in € 1,70 Iva esclusa.

E' prevista l'attivazione di n. 5 linee di trasporto per le seguenti tratte:

- Lotto 1: Benevento/Campobasso A/R;
- Lotto 2: Foggia/Campobasso A/R;
- Lotto 3: Campobasso/Pesche A/R;
- Lotto 4: Venafro/ Isernia/Pesche/Campobasso A/R.

Il servizio di cui al presente capitolato è da considerarsi di pubblico interesse e come tale non può essere interrotto o sospeso se non per comprovate cause di forza maggiore.

Per le informazioni di carattere economico ed amministrativo si rinvia alla lettera di invito.

Art. 2 - Durata e decorrenza del servizio

Le corse avranno luogo dal lunedì al venerdì a decorrere dal 1 ottobre 2019 e fino al 5 giugno 2020.

Le fasce orarie indicative sono per la corsa giornaliera di andata 07:00 – 09:00 e per la corsa giornaliera di ritorno 17:00 – 19:00, inoltre è prevista una corsa, di andata e ritorno, intermedia 13:30 – 15:30 per i lotti 2 e 3, come indicato nell'allegato 1 al presente Capitolato.

Il servizio è preordinato al trasporto durante il normale svolgimento delle attività didattiche e istituzionali (dal 1 ottobre 2019 al 24 gennaio 2020 e dal 2 marzo 2020 al 5 giugno 2020) e verrà sospeso nei periodi di festività, di vacanza didattica nonché in tutti i giorni di chiusura programmata dell'Ateneo (dal 21 dicembre 2018 al 6 gennaio 2020 e dal 9 aprile 2020 al 15 aprile 2020), facendo salva la facoltà per l'Amministrazione di disporre ulteriori periodi di sospensione per particolari esigenze, con un preavviso di 5 giorni.

La sospensione del servizio verrà comunicata al contraente a mezzo pec.

Nel dettaglio si prevedono i seguenti Lotti:

Lotto 1) Tratta Benevento – Campobasso

| N. KM GIORNALIERI PRESUNTI | N. di GIORNATE complessive di servizio, presunte e non garantite |
|----------------------------|--|
| 153 | 135 |

Lotto 2) Tratta Foggia – Campobasso

| N. KM GIORNALIERI PRESUNTI | N. di GIORNATE complessive di servizio, presunte e non garantite |
|----------------------------|--|
| 205 | 135 |

Lotto 3) Tratta Campobasso – Pesche

| N. KM GIORNALIERI PRESUNTI | N. di GIORNATE complessive di servizio, presunte e non garantite |
|----------------------------|--|
| 127 | 135 |

Lotto 4) Tratta Venafro/ Isernia/Pesche/Campobasso.

| N. KM GIORNALIERI PRESUNTI | N. di GIORNATE complessive di servizio, presunte e non garantite |
|----------------------------|--|
| 190 | 135 |

I Km effettivi per ciascun lotto verranno calcolati dal luogo di inizio del servizio al plesso universitario di destinazione e viceversa. Sono pertanto a carico dell'aggiudicatario i costi sostenuti per il raggiungimento dei luoghi di partenza indicati per ciascuna tratta, nonché i costi relativi al rientro degli automezzi nelle proprie sedi.

Art. 3 - Percorsi e orari del servizio

I punti di partenza e di arrivo, le soste intermedie, gli orari sono riportati nell'allegato 1 al presente Capitolato.

In aggiunta al servizio ordinario, l'aggiudicatario si impegna a far fronte a corse straordinarie richieste dall'Università, legate ad esigenze particolari, determinate da eventi una tantum, al momento non prevedibili.

L'Università si riserva di richiedere, per ogni singola tratta e in ragione del numero degli studenti che usufruiranno del servizio, l'utilizzo di più automezzi, che l'aggiudicatario si impegna a garantire. **Ad ogni modo nelle prime due settimane dall'avvio del servizio, per ciascuna tratta, l'aggiudicatario si impegna a garantire eventualmente, su espressa richiesta dell'Università, l'impiego di due pullman, ciascuno con capienza minima di 45 posti.**

Qualsiasi variazione richiesta dall'Università rispetto al servizio ordinario verrà valutata e compensata con il costo chilometrico ottenuto in sede di gara.

Art 4 - Requisiti di partecipazione:

- a) iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività oggetto del presente appalto;
- b) non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. 50/2016;
- c) insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 48, comma 7, del D.Lgs 50/2016 relative alla partecipazione alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero alla partecipazione anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio di concorrenti;
- d) possesso dell'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada ex art.10 e ss. del Regolamento (CE) n.1071/2009 o equivalente titolo valevole in ambito internazionale;
- e) personale munito di idonea patente di guida (cat. D) come previsto dalle vigenti disposizioni, nonché della Carta di qualificazione del conducente - C.Q.C. per trasporto persone - rilasciato dalla Motorizzazione Civile

Art. 5- Ambito territoriale in cui dovranno essere effettuate le prestazioni

Le linee attivate saranno destinate agli studenti residenti nei comuni delle Province di Benevento e di Foggia nonché agli studenti residenti nei comuni della provincia di Campobasso e Isernia iscritti a corsi aventi sede a Pesche e a Campobasso.

Art. 6 - Utenza

Gli utenti cui è rivolto il servizio sono gli studenti di età inferiore ai 26 anni che, per l'anno accademico 2019/20, regolarizzeranno l'immatricolazione o l'iscrizione agli anni successivi, fino al secondo anno fuori corso, entro il 20 settembre 2019.

Art. 7 - Caratteristiche minime degli automezzi

I mezzi a disposizione devono essere omologati per il servizio di trasporto oggetto del presente appalto con adeguamento agli standard europei e alla normativa vigente.

Si richiede altresì:

- che gli automezzi siano sicuri e confortevoli e in regola con tutte le disposizioni vigenti sul trasporto collettivo;
- che gli automezzi impiegati per l'espletamento del servizio abbiano le seguenti caratteristiche: autobus extraurbani con posti a sedere adeguati al volume massimo dell'utenza e comunque non inferiori a 45 posti; che siano in regola con le normative in materia di tutela ambientale e rispetto delle emissioni inquinanti, con predilezione di modelli più efficienti e performanti;
- **che gli automezzi impiegati per l'espletamento del servizio siano dotati di pedana/rampa atta a garantire l'accesso al servizio a studenti con disabilità motorie;**

- servizi connessi: apposizione sul mezzo di loghi e/o cartelli nonché grafica personalizzata che rendano identificabile il mezzo stesso all'utenza, secondo le modalità che nel dettaglio verranno concordate tra la Stazione Appaltante e l'aggiudicatario. L'aggiudicatario si impegna a non apporre loghi o cartelli che pubblicizzino attività analoghe a quelle dell'Università.

In caso di un maggiore afflusso di studenti, l'Appaltatore ha l'obbligo di assicurare il trasporto di tutti gli utenti mediante l'impiego di automezzi con numero di posti superiore al minimo suindicato al fine di garantire il regolare espletamento del servizio, con possibilità di utilizzare anche autobus omologati per oltre 80 posti (veicolo a due piani). In caso di ulteriori maggiori esigenze, la Ditta dovrà assicurare autobus aggiuntivi

Della idoneità, nonché dell'efficienza degli automezzi, l'impresa aggiudicataria è costituita garante, a tutti gli effetti civili e penali, nei confronti dell'Università, dei terzi trasportati e dei terzi in genere.

Nel caso di sopraggiunte avarie dell'automezzo durante l'esecuzione del servizio, l'impresa è tenuta ad avvisare l'Università e ad assicurare una tempestiva sostituzione dello stesso.

In caso di temporanea chiusura del traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso di forza maggiore, l'impresa dovrà effettuare le necessarie deviazioni dagli itinerari stabiliti, da concordate con l'Università al fine di garantire il normale espletamento del servizio.

Art. 8 – Rimodulazione del servizio

L'Università si riserva la facoltà di rimodulare il servizio, con congruo termine di preavviso, per sopraggiunti motivi di interesse pubblico, senza che la Ditta possa avanzare pretese di sorta, richieste di indennizzo e/o risarcimento a qualsiasi titolo. La suddetta rimodulazione potrà comportare ridimensionamento parziale o totale del servizio.

Art. 9 – Personale

L'operatore economico partecipante dovrà avere alle proprie dipendenze, nel numero necessario a far fronte all'espletamento del servizio, autisti muniti di idonea patente di guida (cat. D) come previsto dalle vigenti disposizioni, nonché della Carta di qualificazione del conducente - C.Q.C. per trasporto persone - rilasciato dalla Motorizzazione Civile.

Ogni singolo autista dovrà essere munito di telefono cellulare di servizio il cui numero andrà comunicato all'Università.

Ciascun autista, nell'erogare il servizio di trasporto, dovrà seguire scrupolosamente il piano di lavoro giornaliero senza possibilità di apportare alcuna modifica ad orari e percorsi, se non espressamente concordata; inoltre, è tenuto ad attenersi alle indicazioni fornite dall'Università e a mantenere un comportamento professionale durante l'orario di servizio.

Il personale addetto è tenuto a verificare che i soggetti trasportati rientrino nelle categorie di utenti legittimate a fruire del servizio, secondo le modalità che verranno successivamente comunicate.

L'Università, si riserva la facoltà di operare tutti i controlli che riterrà opportuni. In particolare l'Università comunicherà all'aggiudicatario i nominativi dei propri dipendenti autorizzati alla verifica del rispetto delle condizioni contrattuali in corso di esecuzione del servizio. Pertanto, ai predetti incaricati dovrà essere consentito all'accesso agli automezzi durante l'espletamento del servizio.

Art. 10 - Obblighi dell'Appaltatore

La ditta appaltatrice dovrà rispettare i seguenti obblighi:

- osservare tutte le norme previste dal presente Capitolato;
- mantenere costantemente, per tutta la durata dell'appalto, l'autorizzazione all'esercizio della professione di trasportatore su strada;
- attenersi scrupolosamente all'osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti il presente appalto, anche con riferimento alla gestione del mezzo di trasporto utilizzato (es.: pagamento della tassa di circolazione, RC auto, revisione periodica dei mezzi, imposte tasse e assicurazioni derivanti dall'assunzione del servizio);
- adeguare o sostituire i mezzi utilizzati per il servizio, qualora entrassero in vigore nuovi adempimenti ed obblighi normativi, anche in recepimento di direttive comunitarie, senza che ciò comporti disservizi o aumento del prezzo pattuito;
- fornire carburanti, lubrificanti, olii, gomme, manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi;
- provvedere alla gestione e formazione del personale addetto alla guida ed al pagamento delle retribuzioni previste e dei relativi oneri previdenziali e assicurativi;
- garantire la continuità del servizio;
- rispettare la tabella oraria di servizio;
- rilevare il numero giornaliero dei fruitori del servizio per ciascuna corsa, che dovrà poi essere comunicato all'Università;
- dare immediata comunicazione all'Università di tutti i sinistri verificatisi, qualunque importanza essi rivestano e anche nel caso non vi sia stato alcun danno;
- comunicare immediatamente al Direttore dell'esecuzione del Contratto, l'impossibilità momentanea di garantire il servizio per cause di forza maggiore.

Il pagamento della prestazione verrà effettuato in base al numero effettivo di km percorsi per ogni mezzo utilizzato.

Gli importi effettivi del contratto, presunti e non garantiti, saranno determinati in base all'entità dell'offerta formulata dall'aggiudicatario.

Tali importi si intendono comprensivi di tutti i servizi oggetto del presente Capitolato, nonché degli oneri per il personale, dei mezzi e di altri oneri inerenti al servizio stesso.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Valerio BARBIERI

